17.06.2016

![/var/www/sk.vmediach.www/app/webroot/files/suppliers/sita/banner.png](data:3;base64...)

Obsah

[1. Dopravoprojekt 3](#_Toc453914079)

[1.1. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016 3](#_Toc453914080)

[Zdroj: 24hod.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika Dátum: 16.06.2016Autor: 3](#_Toc453914081)

[1.2. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri 4](#_Toc453914082)

[Zdroj: auto.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: TASR 4](#_Toc453914083)

[1.3. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri 5](#_Toc453914084)

[Zdroj: autobild.cas.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: TASR 5](#_Toc453914085)

[1.4. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri 6](#_Toc453914086)

[Zdroj: cas.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 6](#_Toc453914087)

[1.5. Rýchlocesta R2 bude hotová o päť mesiacov neskôr 6](#_Toc453914088)

[Zdroj: dennikn.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Slovensko Dátum: 16.06.2016Autor: TASR 6](#_Toc453914089)

[1.6. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva. Kedy by sme sa mohli dočkať novej cesty? 7](#_Toc453914090)

[Zdroj: dnes24.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: Jakub Forgács 7](#_Toc453914091)

[1.7. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016 8](#_Toc453914092)

[Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 8](#_Toc453914093)

[1.8. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na jeseň 9](#_Toc453914094)

[Zdroj: sme.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika / Slovensko Dátum: 16.06.2016Autor: TASR 9](#_Toc453914095)

[1.9. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016 10](#_Toc453914096)

[Zdroj: spravy.pozri.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 10](#_Toc453914097)

[1.10. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016 10](#_Toc453914098)

[Zdroj: teraz.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika - R2 Dátum: 16.06.2016Autor: Tasr 10](#_Toc453914099)

[1.11. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016 11](#_Toc453914100)

[Zdroj: transport.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: transport.sk, TASR 11](#_Toc453914101)

[1.12. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri 12](#_Toc453914102)

[Zdroj: zavolantom.autovia.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 12](#_Toc453914103)

[2. Diaľnice 13](#_Toc453914104)

[2.13. Na poľsko-slovenské cesty je určených takmer 56 miliónov eur 13](#_Toc453914105)

[Zdroj: 24hod.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika Dátum: 16.06.2016Autor: 13](#_Toc453914106)

[2.14. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta 14](#_Toc453914107)

[Zdroj: 24hod.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika Dátum: 16.06.2016Autor: 14](#_Toc453914108)

[2.15. Bugár zarobil na pozemkoch pod R7 pol milióna eur, kúpil ich, keď trasa ešte nebola definitívna 15](#_Toc453914109)

[Zdroj: dennikn.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Slovensko Dátum: 16.06.2016Autor: Matej Dugovič 15](#_Toc453914110)

[2.16. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta 16](#_Toc453914111)

[Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 17](#_Toc453914112)

[2.17. Práce na úseku R2 Ruskovce - Pravotice sú hotové na 95 percent 17](#_Toc453914113)

[Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 17](#_Toc453914114)

[2.18. Úsek R2 by mali dokončiť v polovici novembra 18](#_Toc453914115)

[Zdroj: Rádio Lumen Strana/Poradie správy: Rubrika/Relácia: 17:30 Infolumen Dátum: 16.06.2016Autor: 18](#_Toc453914116)

[2.19. DOPRAVA: NDS skontrolovala pokrok prác na R2 18](#_Toc453914117)

[Zdroj: Spravodajstvo SITA Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomický Dátum: 16.06.2016Autor: ti;qq 18](#_Toc453914118)

[2.20. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta 19](#_Toc453914119)

[Zdroj: spravy.pozri.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 19](#_Toc453914120)

[2.21. Výstavba nových diaľničných úsekov mešká 20](#_Toc453914121)

[Zdroj: STV1 Strana/Poradie správy: Rubrika/Relácia: 19:00 Správy RTVS Dátum: 16.06.2016Autor: 20](#_Toc453914122)

[2.22. Na poľsko-slovenské cesty je určených takmer 56 miliónov eur 21](#_Toc453914123)

[Zdroj: teraz.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika - cesty Dátum: 16.06.2016Autor: Tasr 21](#_Toc453914124)

[2.23. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta 22](#_Toc453914125)

[Zdroj: teraz.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika - R2 Dátum: 16.06.2016Autor: Tasr 22](#_Toc453914126)

[2.24. Na poľsko-slovenské cesty je určených takmer 56 miliónov eur 23](#_Toc453914127)

[Zdroj: transport.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: transport.sk, TASR 23](#_Toc453914128)

[2.25. Vyššia rýchlosť v tuneli pri Žiline zdražila diaľnicu 24](#_Toc453914129)

[Zdroj: Pravda Strana/Poradie správy: 12 Rubrika/Relácia: Správy Dátum: 17.06.2016Autor: Martin Majerníček 24](#_Toc453914130)

[3. Železnice 26](#_Toc453914131)

[3.26. RegioJet chce zaviesť nové linky na východe. Chystá 20 spojov! 26](#_Toc453914132)

[Zdroj: auto.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 26](#_Toc453914133)

[3.27. RegioJet chce zaviesť nové linky na východe. Chystá 20 spojov! 31](#_Toc453914134)

[Zdroj: podkapotou.zoznam.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 31](#_Toc453914135)

[4. Mýtny systém 35](#_Toc453914136)

[4.28. Výber mýta v máji medziročne vzrástol o 9,5% a dosiahol 17,17 mil. eur 35](#_Toc453914137)

[Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: 35](#_Toc453914138)

# 1. Dopravoprojekt

## 1.1. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016

### Zdroj: 24hod.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://www.24hod.sk/ukoncenie-vystavby-useku-r2-sa-posuva-na-november-2016-cl443450.html>

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť ...

Foto: TASR/Pavel Neubauer

Zvolenská Slatina 16. júna (TASR) - **Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

Zdroj: Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.2. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri

### Zdroj: auto.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: TASR

<http://autobild.cas.sk/clanok/211337/cesta-r2-pri-viglasi-ma-byt-hotova-v-novembri>

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

TASR

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

Pokračovanie článku pod reklamou videoreklama

Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

(TASR)

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.3. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri

### Zdroj: autobild.cas.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: TASR

<http://autobild.cas.sk/clanok/211337/cesta-r2-pri-viglasi-ma-byt-hotova-v-novembri>

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

TASR

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

Pokračovanie článku pod reklamou videoreklama

Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

(TASR)

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.4. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri

### Zdroj: cas.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://autobild.cas.sk/clanok/211337/cesta-r2-pri-viglasi-ma-byt-hotova-v-novembri>

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.
"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.
Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.
Pokračovanie článku pod reklamou videoreklama
Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.
Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.
**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.
(TASR)

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.5. Rýchlocesta R2 bude hotová o päť mesiacov neskôr

### Zdroj: dennikn.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Slovensko Dátum: 16.06.2016Autor: TASR

<https://dennikn.sk/489076/rychlocesta-r2-hotova-pat-mesiacov-neskor/>

Za odloženie termínu otvorenia cesty môžu technické problémy, ale aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany...

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov.

Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na kontrolnom dni na **stavbe** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, Chemkostav IS. Celková dĺžka úseku je 7,8 kilometra.

Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 metrov protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.6. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva. Kedy by sme sa mohli dočkať novej cesty?

### Zdroj: dnes24.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: Jakub Forgács

<http://zvolen.dnes24.sk/ukoncenie-vystavby-useku-r2-sa-posuva-kedy-by-sme-sa-mohli-dockat-novej-cesty-zvolen-241543>

Správa, ktorá asi mnohých vodičov nepoteší. **Rýchlostná** **cesta** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou sa nedokončí v plánovanom termíne. Aké sú dôvody?

16. jún 2016 Jakub Forgács

Zdroj: TASR

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom – Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

„Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov,“ uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách. Čo sa týka zatiaľ „vynechaného“ úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

Čítajte tiež:

**Rýchlostná** **cesta** Zvolen – Pstruša sa dočká eurofondov. Osemkilometrový úsek majú dokončiť už tento rok!

Foto: ilustračné

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.7. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016

### Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://www.netky.sk/clanok/ukoncenie-vystavby-useku-r2-sa-posuva-na-november-2016>

ZVOLENSKÁ SLATINA - **Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.
"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov,"
uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.
Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.
Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.
Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.
**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.
Zdroj: TASR
Foto: SITA

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.8. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na jeseň

### Zdroj: sme.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika / Slovensko Dátum: 16.06.2016Autor: TASR

<http://ekonomika.sme.sk/c/20192745/ukoncenie-vystavby-useku-r2-sa-posuva-na-jesen.html>

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti.

ZVOLENSKÁ SLATINA. **Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš - Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša - Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km.

Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.9. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016

### Zdroj: spravy.pozri.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://spravy.pozri.sk/clanok/Ukoncenie-vystavby-useku-R2-sa-posuva-na-november-2016/417599>

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu**....

Zvolenská Slatina 16. júna (TASR) - **Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.
Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov, uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.
Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.
Čo sa týka zatiaľ vynechaného úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.
Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.
**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.10. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016

### Zdroj: teraz.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika - R2 Dátum: 16.06.2016Autor: Tasr

<http://www.teraz.sk/ekonomika/ukoncenie-vystavby-r2-posun/201993-clanok.html>

Foto: TASR/Pavel Neubauer

Zvolenská Slatina 16. júna (TASR) - **Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

Zdroj: Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.11. Ukončenie výstavby úseku R2 sa posúva na november 2016

### Zdroj: transport.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: transport.sk, TASR

<http://www.transport.sk/spravy/cestna-infrastruktura/9131-ukoncenie-vystavby-useku-r2-sa-posuva-na-november-2016.html>

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016.

Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.

"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.

Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.

**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.

transport.sk, TASR

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 1.12. Cesta R2 pri Vígľaši má byť hotová v novembri

### Zdroj: zavolantom.autovia.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://autobild.cas.sk/clanok/211337/cesta-r2-pri-viglasi-ma-byt-hotova-v-novembri?utm_source=autovia&utm_medium=HP&utm_content=clanok&utm_campaign=cross>

Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.

**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra 2016. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o päť mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy, súvisiace s **výstavbou**, ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov.
"Na začiatku **výstavby** to bol dosť náročný pyrotechnický prieskum, ktorý **stavbu** zdržal. Na **stavbe** sa totiž našlo dosť veľa nevybuchnutej munície z obdobia 2. svetovej vojny. Navyše, vo februári tohto roku došlo na určitých miestach k záplavám, ktoré nedovoľovali plynule pokračovať vo **výstavbe**. Ale momentálne vidíme najväčšie problémy vo fakturáciách subdodávateľov," uviedol na dnešnom kontrolnom dni na **stavbe** **R2** generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt.
Šéf NDS zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách.
Čo sa týka zatiaľ "vynechaného" úseku okolo Zvolena, ktorý sa mal pôvodne viesť severne od mesta a čiastočne aj v katastri Sliača, **štúdiu** realizovateľnosti pripravuje v súčasnosti **Dopravoprojekt**.
Dnes kontrolovaný úsek **R2** začína križovatkou Zvolenská Slatina s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina. Ďalej pokračuje severne od tejto obce, ako aj obce Vígľaš a končí pred križovatkou Pstruša pri miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša. Za ňou pokračuje nadväzujúci úsek Pstruša – Kriváň, ktorý pre motoristov otvorili vlani.
**Projekt** je spolufinancovaný zo Štrukturálneho fondu Európskej únie. Vysúťažená suma je 82,3 milióna eur bez DPH. Zhotoviteľom **stavby** je združenie Corsan-Corviam Construcción, S.A., Chemkostav IS, s. r. o. Celková dĺžka úseku je 7,8 km. Na trase sa nachádza spolu sedem trvalých mostných objektov, z toho jeden nadjazd nad **rýchlostnou** **cestou** a 3500 m protihlukových stien. Najnáročnejšie sú most nad potokom Hradná, ktorý je dlhý 206,8 metra, a most nad Slatinou a **železničnou** traťou dlhý 460,6 metra.
(TASR)

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

# 2. Diaľnice

## 2.13. Na poľsko-slovenské cesty je určených takmer 56 miliónov eur

### Zdroj: 24hod.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://www.24hod.sk/na-polsko-slovenske-cesty-je-urcenych-takmer-56-milionov-eur-cl443398.html>

Ilustračná snímka.

Ilustračná snímka. Foto: TASR/Jozef Ďurník

Prešov 16. júna (TASR) – V týchto dňoch sa na Spoločnom technickom sekretariáte v Krakove začína hodnotenie cestných **projektov** v rámci poľsko-slovenského programu Interreg. Výzva na predkladanie žiadostí o finančný príspevok bola ukončená koncom mája. Zareagovalo na ňu osem žiadateľov, medzi nimi bola aj Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (PSK). Tá predložila dva **projekty** - Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina – Medzilaborce – Krosno a Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov, druhá etapa. Informovala o tom hovorkyňa PSK Veronika Fitzeková.

S Prešovským krajom súvisia aj dva ďalšie **projekty**. Okres Krosno žiada financie na **projekt** s názvom Modernizácia cestného spojenia Snina – Medzilaborce – Krosno. Malopoľské vojvodstvo predložilo **projekt** Modernizácia cestného spojenia Prešov – Bardejov – Gorlice.

Aj zo západnej časti slovensko-poľskej hranice boli na technický sekretariát predložené štyri **projekty**: Žilinský samosprávny kraj – Zlepšenie dostupnosti do siete TENT-T prostredníctvom modernizácie ciest regiónu Podhale a okresu Tvrdošín, obec Oščadnica - Zlepšenie napojenia do infraštruktúry TENT-T cez obce Rajcza a Oščadnica, okres Zywiec – Zlepšenie prepojenia ciest okresov Zywiec a Námestovo so sieťou **TEN-T** a posilnenie cezhraničnej spolupráce a obec Istebna – **Stavba** cezhraničného komunikačného spojenia Jaworzynka – Čierne – Skalité, druhá etapa.

Harmonogram hodnotenia cestných **projektov** je naplánovaný do konca septembra. Fitzeková ďalej uviedla, že do konca júla by malo byť ukončené formálne hodnotenie **projektov**, nasledovať bude technické a vecné hodnotenie - **projekty** by mali do septembra vyhodnotiť slovenskí a poľskí experti. V jeseni sa uskutoční zasadnutie monitorovacieho výboru, na ktorom sa budú schvaľovať žiadosti o poskytnutie finančného príspevku. Následne budú môcť úspešní uchádzači podpísať zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Hlavné aktivity všetkých **projektov** by mali byť ukončené do 31. mája 2018.

Na program Interreg je naplánovaný rozpočet 155 miliónov eur z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Z tejto sumy je na cestné **projekty** určených takmer 56 miliónov eur. Majú podporiť rozvoj cestnej infraštruktúry zjednodušujúcej **komunikáciu** medzi Slovenskom a Poľskom, ako aj zlepšujúcej spojenia s **Transeurópskou** **dopravnou** **sieťou**.

Ďalšie finančné prostriedky z programu Interreg budú smerovať do ochrany, propagácie a rozvoja prírodných zdrojov a kultúrneho dedičstva (77 miliónov eur) a do oblasti vzdelávania (12 miliónov eur).

Zdroj: Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.14. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta

### Zdroj: 24hod.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://www.24hod.sk/obchvat-banoviec-nad-bebravou-dokoncia-do-31-augusta-cl443505.html>

Hostia poklepávajú základný kameň počas slávnostného poklepania základného kameňa **stavby** **Rýchlostná** **cesta** **R2** Ruskovce - Pravotice.

Hostia poklepávajú základný kameň počas slávnostného poklepania základného kameňa **stavby** **Rýchlostná** **cesta** **R2** Ruskovce - Pravotice. Foto: TASR/Radovan Stoklasa

Bánovce nad Bebravou 16. júna (TASR) - Úsek **rýchlostnej** **cesty** **R2** Ruskovce - Pravotice, ktorý je zároveň obchvatom Bánoviec nad Bebravou, dokončí zhotoviteľ do 31. augusta tohto roka. Približne v tomto termíne by ho aj mali začať využívať motoristi. Uviedol to dnes pre TASR generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt počas štatutárneho kontrolného dňa **výstavby** tohto úseku **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji.

"Momentálne neidentifikujeme žiadne výrazné ťažkosti, čo sa týka dokončenia tejto **stavby**," skonštatoval Auxt s tým, že národní **diaľničiari** predpokladajú, že úsek odovzdajú do užívania motoristom koncom augusta alebo začiatkom septembra tohto roka.

Prvý úsek **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji mali pôvodne Inžinierske **stavby**, a.s., so sídlom v Košiciach dokončiť minulý mesiac. Dôvodom niekoľkomesačného zdržania ukončenia **stavby** bolo podľa Auxta dočasné napojenie úseku na cestu I/9. "Takže nebolo to na strane staviteľa, ale je to z toho dôvodu, že plynulo sa nebude prechádzať do úseku Mníchova Lehota - Ruskovce, ktorého **výstavba** bude pozdržaná približne do roku 2019. Takže kvôli zvýšeniu bezpečnosti a napojenia sa na I/9," ozrejmil.

S **výstavbou** asi do desať kilometrov dlhého prvého úseku **rýchlostnej** **cesty** **R2** v Trenčianskom kraji začali Inžinierske **stavby** Košice začiatkom marca 2014. Nachádzať sa na ňom bude 13 mostov a realizovaný bude v polprofile. **Projekt** za 88,2 milióna eur bez dane z pridanej hodnoty (DPH) má byť spolufinancovaný z eurofondov a štátneho rozpočtu.

Po **výstavbe** obchvatu Bánoviec nad Bebravou by mal nasledovať úsek Mníchova Lehota - Ruskovce. Po ňom by to mali byť úseky **D1** - Mníchova Lehota, Pravotice - Dolné Vestenice, Dolné Vestenice - Nováky a Nováky - Žiar nad Hronom. **Investičný** riaditeľ NDS Vladimír Drienovský nevedel dnes špecifikovať v akom termíne sa budú ďalšie úseky **R2** stavať, keďže prebiehajú strategické jednania. Rovnako nevedel povedať ani z akých zdrojov. "Peniaze dávame na prípravu, to znamená, že dokumentácia k územnému rozhodnutiu, k **stavebnému** povoleniu. To sa súťaží, tam sa pracuje. Tento posledný úsek Mníchova Lehota - Ruskovce je v podstate v záverečnej fáze prípravy dokumentácie pre **stavebné** povolenie, ale na to, že kedy sa tu bude stavať, na to neviem v tomto momente odpovedať," dodal.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.15. Bugár zarobil na pozemkoch pod R7 pol milióna eur, kúpil ich, keď trasa ešte nebola definitívna

### Zdroj: dennikn.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Slovensko Dátum: 16.06.2016Autor: Matej Dugovič

<https://dennikn.sk/488929/bugar-zarobil-pozemkoch-r7-pol-miliona-eur-kupil-ked-trasa-este-nebola-definitivna/>

Šéf Mosta-Híd v roku 2006 kúpil od príbuzného ornú pôdu, ktorú pred dvomi rokmi výhodne predal...

Šéf Mosta-Híd zarobil v roku 2014 na predaji pozemkov štátu pol milióna eur. Národná **diaľničná** spoločnosť od Bélu Bugára kúpila pred dvomi rokmi ornú pôdu v Kvetoslavove v dunajskostredskom okrese, na ktorej sa má stavať **rýchlostná** **cesta** **R7** medzi Bratislavou a Lučencom.

Bugár vysvetľuje, že pozemky pred desiatimi rokmi kúpil od príbuzného. Denník N na to upozornil sám Bugár. Šlo o približne 42-tisíc metrov štvorcových, čo je dostatočná plocha aj na postavenie väčšieho nákupného centra.

Štát pred dvoma rokmi ponúkol politikovi 12,6 eur za meter štvorcový (spolu 528-tisíc eur), Bugár kúpil pozemky od príbuzného v roku 2006 za 0,65 eur za meter štvorcový, teda 25-tisíc eur za celý pozemok.

Detaily cien, za ktoré sa kupovali pozemky pod **R7** zatiaľ známe nie sú, cena pre Bugára zodpovedá odhadom rámca, v ktorom štát nakupoval hromadne.
Trasovanie nebolo definitívne, tušiť sa už dalo

Bugár tvrdí, že keď pozemky kupoval on, neexistovala ešte presná trasa cesty **R7**. “Trasovanie bolo odsúhlasené až v roku 2011. Bol som vlastníkom pozemkov, ktoré vykúpila odo mňa Národná **diaľničná** spoločnosť rovnako ako od niekoľko sto ďalších majiteľov.”

V roku 2006 ešte skutočne nebolo úplne jasné, kadiaľ presne by **R7** mala ísť. S určitosťou sa vedelo, že to má byť na trase Šamorín, Dunajská Streda, Nové Zámky, Komárno, Lučenec. Na postavenie cesty počas Dzurindovej vlády už vtedy tlačila SMK, v ktorej vtedy pôsobil aj Bugár.

Bývalý **minister** **dopravy** Ján Figeľ hovorí, že v roku 2006 sa už dalo tušiť trasovanie **R7**. "**Stavebné** **zámery** sa rodia dlho. Príprava **diaľničnej** **výstavby** je zhruba desaťročná záležitosť. My sme to našli v roku 2010 vo fáze, keď už bolo rozhodnuté, kade to pôjde presne. Všetky **štúdie**, enviromentálne dopady, územné konanie a ďalšie konanie už bežali roky. V roku 2006 už mohlo byť známych dosť veľa skutočností, kade to pôjde," hovorí Figeľ.

Bývalý **minister** **dopravy** však dodáva, že počas jeho ministrovania napríklad menili trasovanie na úseku Bratislava - Holice.

Bugár vlastnil pozemky pri Kvetoslavove, ktoré sú na úseku Bratislava - Holice.

Orientačný návrh trasy **rýchlostnej** **cesty** **R7** bol podľa NDS v minulosti v územných **plánoch** žúp ako južný ťah. **Diaľničiari** sa **R7** začali zaoberať, keď bola zaradená do siete **rýchlostných** **ciest**. Ešte v roku 2005 vypracovali technickú **štúdiu** Bratislava - Lučenec.

Analytik INEKO Ján Kovalčík, ktorý sa venoval téme predraženého bratislavského obchvatu hovorí, že špekulanti vykupovali pozemky, keď už boli jasné trasy a išli na istotu. Zarobili podľa neho viac ako Bugár, ktorý kúpil pozemok za 25-tisíc eur a následne predal štátu za 528-tisíc eur.

Bugár tvrdí, že pri kúpe ani netušil, že by jeho pozemok mohol byť v jednej z alternatív **rýchlostnej** **cesty**. “Chcel som vlastniť hodnotnú poľnohospodársku pôdu. Bol som presvedčený, že na Žitnom ostrove získa na hodnote.” Po kúpe ju prenajal poľnohospodárom.
Bugár hlasoval za zverejnenie zmlúv

Nová vládna koalícia, kde teraz sedí aj Bugárov Most-Híd sa zaviazala po voľbách postaviť **R7**. Pre Most to bola jedna z tém kampane. Most-Híd bol dlhodobo fanúšikom **stavby** **PPP** **D4**/**R7**, jej štart predával verejnosti ako svoju zásluhu.

Pôdu začala NDS vykupovať už v roku 2014, vtedy to bolo 38 percent všetkých pozemkov, rok na to 37 percent a tento rok zatiaľ 14 percent pozemkov. Koncom roka sa začali objavovať špekulanti, ktorí skupovali pozemky napríklad v Dunajskej Lužnej.

NDS dá za pozemky 370 miliónov eur, hodnota obyčajnej poľnohospodárskej pôdy sa oznámením **výstavby** zvýšila viac ako 80-krát. Keby sa platilo za pozemky ako za pôdu na pestovanie, akou pôvodne zväčša bola, vyšla by daňových poplatníkov najviac na vyše 4 milióny eur.

Opozícia v parlamentne navrhla, aby vláda pripravila zoznam všetkých vykúpených pozemkoch pri bratislavskom obchvate a **rýchlostnej** **ceste** smerom na Dunajskú Stredu.

Bugár ako jediný koaličný poslanec hlasoval za, návrh neprešiel.

Informáciu o predaji pozemkov štátu za 538-tisíc eur zverejnil predseda Most-Híd ešte pred parlamentnými voľbami v rámci **projektu** Politika open.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.16. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta

### Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://www.netky.sk/clanok/obchvat-banoviec-nad-bebravou-dokoncia-do-31-augusta>

BÁNOVCE NAD BEBRAVOU - Úsek **rýchlostnej** **cesty** **R2** Ruskovce - Pravotice, ktorý je zároveň obchvatom Bánoviec nad Bebravou, dokončí zhotoviteľ do 31. augusta tohto roka.
Približne v tomto termíne by ho aj mali začať využívať motoristi. Uviedol to dnes pre TASR generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt počas štatutárneho kontrolného dňa **výstavby** tohto úseku **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji.
"Momentálne neidentifikujeme žiadne výrazné ťažkosti, čo sa týka dokončenia tejto **stavby**," skonštatoval Auxt s tým, že národní **diaľničiari** predpokladajú, že úsek odovzdajú do užívania motoristom koncom augusta alebo začiatkom septembra tohto roka.
Prvý úsek **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji mali pôvodne Inžinierske **stavby**, a.s., so sídlom v Košiciach dokončiť minulý mesiac. Dôvodom niekoľkomesačného zdržania ukončenia **stavby** bolo podľa Auxta dočasné napojenie úseku na cestu I/9. "Takže nebolo to na strane staviteľa, ale je to z toho dôvodu, že plynulo sa nebude prechádzať do úseku Mníchova Lehota - Ruskovce, ktorého **výstavba** bude pozdržaná približne do roku 2019. Takže kvôli zvýšeniu bezpečnosti a napojenia sa na I/9," ozrejmil.
S **výstavbou** asi do desať kilometrov dlhého prvého úseku **rýchlostnej** **cesty** **R2** v Trenčianskom kraji začali Inžinierske **stavby** Košice začiatkom marca 2014. Nachádzať sa na ňom bude 13 mostov a realizovaný bude v polprofile. **Projekt** za 88,2 milióna eur bez dane z pridanej hodnoty (DPH) má byť spolufinancovaný z eurofondov a štátneho rozpočtu.
Po **výstavbe** obchvatu Bánoviec nad Bebravou by mal nasledovať úsek Mníchova Lehota - Ruskovce. Po ňom by to mali byť úseky **D1** - Mníchova Lehota, Pravotice - Dolné Vestenice, Dolné Vestenice - Nováky a Nováky - Žiar nad Hronom. **Investičný** riaditeľ NDS Vladimír Drienovský nevedel dnes špecifikovať v akom termíne sa budú ďalšie úseky **R2** stavať, keďže prebiehajú strategické jednania. Rovnako nevedel povedať ani z akých zdrojov.
"Peniaze dávame na prípravu, to znamená, že dokumentácia k územnému rozhodnutiu, k **stavebnému** povoleniu. To sa súťaží, tam sa pracuje. Tento posledný úsek Mníchova Lehota - Ruskovce je v podstate v záverečnej fáze prípravy dokumentácie pre **stavebné** povolenie, ale na to, že kedy sa tu bude stavať, na to neviem v tomto momente odpovedať," dodal.
Zdroj: TASR
Foto: SITA

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.17. Práce na úseku R2 Ruskovce - Pravotice sú hotové na 95 percent

### Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://www.netky.sk/clanok/prace-na-useku-r2-ruskovce-pravotice-su-hotove-na-95-percent>

BRATISLAVA - Na úseku **R2** Ruskovce - Pravotice sú práce hotové na 95 percent. Ako informovala vo štvrtok Národná **diaľničná** spoločnosť, a. s. (NDS), v súčasnosti sa uskutočňujú dokončovacie práce na všetkých objektoch (mosty, **rýchlostná** **cesta**, protihlukové steny, terénne úpravy, bezpečnostné zariadenia). Ostáva už len dokončiť práce na trvalom dopravnom značení.
"Celá tranzitná doprava je v súčasnosti vedená po ceste I/50 a mesto Bánovce nad Bebravou sa stalo ohniskom dopravy s veľkou koncentráciou áut. Cesta prechádza cez mesto a obce, v ktorých negatívne ovplyvňuje životné prostredie a bezpečnosť obyvateľov neriadenými križovatkami a priechodmi pre chodcov,"
uviedla NDS.
**Rýchlostná** **cesta** bude od novovybudovanej križovatky Bánovce, západ vedená mimo obytnej zástavby mestských častí Bánoviec nad Bebravou – Horné Ozorovce, Dolné Ozorovce, Malé Chlievany, Veľké Chlievany, Biskupice a obcí Dvorec, Veľké Chlievany a Dolné Naštice. "Po viac ako deviatich kilometroch skončí napojením na cestu I/50 dočasným vjazdom a výjazdom. V budúcnosti sa na tomto mieste napojí na ďalší úsek **R2**," dodala NDS. Zhotoviteľ úseku **R2** Ruskovce - Pravotice požiadal o predĺženie zmluvného termínu. Dôvodom je podľa NDS nové riešenie napojenia **R2** na cestu prvej triedy I/9. Úsek **rýchlostnej** **cesty** bude pre motoristov sprístupnený v priebehu septembra.
Na úseku **R2** Zvolen, východ - Pstruša v súčasnosti pokračujú práce na cestných objektoch, zemné práce sú dokončené a robia sa konštrukčné vrstvy vozovky, odvodňovacie priekopy a upravujú sa svahy. V blízkom čase začnú aj práce na položení asfaltových zmesí. Čo sa týka mostných objektov, uskutočňujú sa práce na nosných konštrukciách, spodné **stavby** mostov sú dokončené na 90 percent.
Ako NDS poznamenala, pri zemných prácach objavili na mieste **stavby** väčšie množstvo nevybuchnutej munície a ďalších kovových predmetov. "Na základe týchto skutočností bol v máji 2015 na **stavbe** začatý geologický prieskum zameraný na presnú lokalizáciu potenciálne nebezpečných predmetov. Medzi nájdenými predmetmi sa nachádzala nevybuchnutá munícia z obdobia 2. svetovej vojny v celistvom a funkčnom stave," upozornila NDS.
Národná **diaľničná** spoločnosť registruje pri **výstavbe** úseku **R2** za Zvolenom nárok zhotoviteľa na predĺženie **výstavby** s termínom 11/2016. V súčasnosti naďalej platí zmluvný termín ukončenia **výstavby**.
Zdroj: SITA
Foto: SITA

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.18. Úsek R2 by mali dokončiť v polovici novembra

### Zdroj: Rádio Lumen Strana/Poradie správy: Rubrika/Relácia: 17:30 Infolumen Dátum: 16.06.2016Autor:

Monika MAJEROVÁ, moderátorka
--------------------
**Stavba** **rýchlostnej** **komunikácie** **R2** medzi Zvolenskou Slatinou a Vígľašom - Pstrušou by mala byť ukončená v polovici novembra tohto roka. Oproti **plánu** sa tak posúva asi o 5 mesiacov. Dôvodom sú niektoré technické problémy súvisiace s **výstavbou** ako aj nedodržanie fakturačných termínov zo strany subdodávateľov. Generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti Róbert Auxt.

Róbert AUXT, gen. riaditeľ NDS
--------------------
Zo začiatku to bolo pomerne dosť obtiažny pyrotechnický prieskum, kde sa našlo pomerne veľa nevybuchnutej munície z druhej svetovej vojny, následne taktiež došlo vo februári tohto roka k záplavám na určitých objektoch, keďže boli zrážky. Momentálne to skôr vidíme, problém, čo sa týka fakturácie v rámci subdodávateľov, ktorí v niektorých možnostiach nie sú úplne ochotní predfinancovávať niektoré práce v rámci **stavby**.

Monika MAJEROVÁ, moderátorka
--------------------
Šéf Národnej **diaľničnej** spoločnosti zdôraznil, že s ukončením **stavby** počítajú v danom termíne a dnes vyvíjajú na zhotoviteľa tlak, aby si splnil všetky svoje zmluvné povinnosti. Má sa to odzrkadľovať aj v častejších kontrolách. Celková dĺžka úseku je 7,8 kilometra.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.19. DOPRAVA: NDS skontrolovala pokrok prác na R2

### Zdroj: Spravodajstvo SITA Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomický Dátum: 16.06.2016Autor: ti;qq

Podľa Národnej **diaľničnej** spoločnosti na úseku **R2** Ruskovce - Pravotice ostáva už len dokončiť práce na trvalom dopravnom značení.
BRATISLAVA 16. júna (SITA) - Na úseku **R2** Ruskovce - Pravotice sú práce hotové na 95 percent. Ako informovala vo štvrtok Národná **diaľničná** spoločnosť, a. s. (NDS), v súčasnosti sa uskutočňujú dokončovacie práce na všetkých objektoch (mosty, **rýchlostná** **cesta**, protihlukové steny, terénne úpravy, bezpečnostné zariadenia). Ostáva už len dokončiť práce na trvalom dopravnom značení. "Celá tranzitná doprava je v súčasnosti vedená po ceste I/50 a mesto Bánovce nad Bebravou sa stalo ohniskom dopravy s veľkou koncentráciou áut. Cesta prechádza cez mesto a obce, v ktorých negatívne ovplyvňuje životné prostredie a bezpečnosť obyvateľov neriadenými križovatkami a priechodmi pre chodcov," uviedla NDS.
**Rýchlostná** **cesta** bude od novovybudovanej križovatky Bánovce, západ vedená mimo obytnej zástavby mestských častí Bánoviec nad Bebravou – Horné Ozorovce, Dolné Ozorovce, Malé Chlievany, Veľké Chlievany, Biskupice a obcí Dvorec, Veľké Chlievany a Dolné Naštice. "Po viac ako deviatich kilometroch skončí napojením na cestu I/50 dočasným vjazdom a výjazdom. V budúcnosti sa na tomto mieste napojí na ďalší úsek **R2**," dodala NDS. Zhotoviteľ úseku **R2** Ruskovce - Pravotice požiadal o predĺženie zmluvného termínu. Dôvodom je podľa NDS nové riešenie napojenia **R2** na cestu prvej triedy I/9. Úsek **rýchlostnej** **cesty** bude pre motoristov sprístupnený v priebehu septembra.
Na úseku **R2** Zvolen, východ - Pstruša v súčasnosti pokračujú práce na cestných objektoch, zemné práce sú dokončené a robia sa konštrukčné vrstvy vozovky, odvodňovacie priekopy a upravujú sa svahy. V blízkom čase začnú aj práce na položení asfaltových zmesí. Čo sa týka mostných objektov, uskutočňujú sa práce na nosných konštrukciách, spodné **stavby** mostov sú dokončené na 90 percent.
Ako NDS poznamenala, pri zemných prácach objavili na mieste **stavby** väčšie množstvo nevybuchnutej munície a ďalších kovových predmetov. "Na základe týchto skutočností bol v máji 2015 na **stavbe** začatý geologický prieskum zameraný na presnú lokalizáciu potenciálne nebezpečných predmetov. Medzi nájdenými predmetmi sa nachádzala nevybuchnutá munícia z obdobia 2. svetovej vojny v celistvom a funkčnom stave," upozornila NDS.
Národná **diaľničná** spoločnosť registruje pri **výstavbe** úseku **R2** za Zvolenom nárok zhotoviteľa na predĺženie **výstavby** s termínom 11/2016. V súčasnosti naďalej platí zmluvný termín ukončenia **výstavby**.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.20. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta

### Zdroj: spravy.pozri.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://spravy.pozri.sk/clanok/Obchvat-Banoviec-nad-Bebravou-dokoncia-do-31.-augusta/417641>

Úsek **rýchlostnej** **cesty** **R2** Ruskovce - Pravotice, ktorý je zároveň obchvatom Bánoviec nad Bebravou, dokončí zhotoviteľ do 31. augusta tohto....

Bánovce nad Bebravou 16. júna (TASR) - Úsek **rýchlostnej** **cesty** **R2** Ruskovce - Pravotice, ktorý je zároveň obchvatom Bánoviec nad Bebravou, dokončí zhotoviteľ do 31. augusta tohto roka. Približne v tomto termíne by ho aj mali začať využívať motoristi. Uviedol to dnes pre TASR generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt počas štatutárneho kontrolného dňa **výstavby** tohto úseku **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji.
Momentálne neidentifikujeme žiadne výrazné ťažkosti, čo sa týka dokončenia tejto **stavby**, skonštatoval Auxt s tým, že národní **diaľničiari** predpokladajú, že úsek odovzdajú do užívania motoristom koncom augusta alebo začiatkom septembra tohto roka.
Prvý úsek **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji mali pôvodne Inžinierske **stavby**, a.s., so sídlom v Košiciach dokončiť minulý mesiac. Dôvodom niekoľkomesačného zdržania ukončenia **stavby** bolo podľa Auxta dočasné napojenie úseku na cestu I/9. Takže nebolo to na strane staviteľa, ale je to z toho dôvodu, že plynulo sa nebude prechádzať do úseku Mníchova Lehota - Ruskovce, ktorého **výstavba** bude pozdržaná približne do roku 2019. Takže kvôli zvýšeniu bezpečnosti a napojenia sa na I/9, ozrejmil.
S **výstavbou** asi do desať kilometrov dlhého prvého úseku **rýchlostnej** **cesty** **R2** v Trenčianskom kraji začali Inžinierske **stavby** Košice začiatkom marca 2014. Nachádzať sa na ňom bude 13 mostov a realizovaný bude v polprofile. **Projekt** za 88,2 milióna eur bez dane z pridanej hodnoty (DPH) má byť spolufinancovaný z eurofondov a štátneho rozpočtu.
Po **výstavbe** obchvatu Bánoviec nad Bebravou by mal nasledovať úsek Mníchova Lehota - Ruskovce. Po ňom by to mali byť úseky **D1** - Mníchova Lehota, Pravotice - Dolné Vestenice, Dolné Vestenice - Nováky a Nováky - Žiar nad Hronom. **Investičný** riaditeľ NDS Vladimír Drienovský nevedel dnes špecifikovať v akom termíne sa budú ďalšie úseky **R2** stavať, keďže prebiehajú strategické jednania. Rovnako nevedel povedať ani z akých zdrojov. Peniaze dávame na prípravu, to znamená, že dokumentácia k územnému rozhodnutiu, k **stavebnému** povoleniu. To sa súťaží, tam sa pracuje. Tento posledný úsek Mníchova Lehota - Ruskovce je v podstate v záverečnej fáze prípravy dokumentácie pre **stavebné** povolenie, ale na to, že kedy sa tu bude stavať, na to neviem v tomto momente odpovedať, dodal.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.21. Výstavba nových diaľničných úsekov mešká

### Zdroj: STV1 Strana/Poradie správy: Rubrika/Relácia: 19:00 Správy RTVS Dátum: 16.06.2016Autor:

Janette ŠTEFÁNKOVÁ, moderátorka
--------------------
**Výstavba** nových **diaľničných** úsekov mešká. **Rýchlostnú** **cestu** **R2** medzi Zvolenom a Pstrušou dokončia až v novembri. Obchvat Bánoviec nad Bebravou bude hotový koncom augusta. Práce na cestách dnes kontrolovala Národná **diaľničná** spoločnosť.

Dominika KUSÁ, redaktorka
Martina MARETTOVÁ, redaktorka
redaktor
--------------------
Na obchvat mesta sa už Bánovčania nevedia dočkať. Viac ako dvojročné práce na jeho **výstavbe** priniesli na miestne cesty prašnosť či blato.

Alexandra GIECIOVÁ, prednostka MSÚ, Bánovce nad Bebravou
--------------------
V poslednom období sme zaznamenali teda problémy v súvislosti s počasím, ako náhle teda prídu prívalové dažde, tak v mestskej časti Malé Chlievany a Dolné Ozorovce zaznamenávame nánosy blata, ktoré sú spôsobované teda **výstavbou** alebo súvisia s **výstavbou** **R2** a s prívalovými dažďami.

Dominika KUSÁ, redaktorka
Martina MARETTOVÁ, redaktorka
redaktor
--------------------
Zhotoviteľ prisľúbil, že cesty a drenáže upraví tak, aby problémy viac nespôsobovali. Podľa NDS je úsek **R2** Ruskovce - Pravotice hotový na 95 percent. Robotníci teraz všetko dokončujú a pracujú tiež na dopravnom značení.

Róbert AUXT, riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti
--------------------
Ako môžete vidieť možno, za nami je posledných 500 metrov tohto úseku a pripravujeme ho spojazdniť koncom augusta. Takže motoristi sa môžu tešiť už koncom leta na prejazd tohto úseku.

Dominika KUSÁ, redaktorka
Martina MARETTOVÁ, redaktorka
redaktor
--------------------
O dokončovaní sa malo čoskoro hovoriť aj na trase **R2** medzi Zvolenom a Pstrušou. Španielsky zhotoviteľ požiadal o takmer štvormesačné posunutie termínu, dôvodom sú technické a fakturačné problémy.

Róbert AUXT, riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti
--------------------
Zo začiatku to bolo pomerne dosť obťažný pyrotechnický prieskum, kde sa našlo pomerne veľa nevybuchnutej munície z druhej svetovej vojny. Následne taktiež došlo vo februári tohto roka k záplavám na určitých objektoch. Momentálne tu skôr vidíme problém, čo sa týka fakturácie v rámci subdodávateľov.

Dominika KUSÁ, redaktorka
Martina MARETTOVÁ, redaktorka
redaktor
--------------------
Dokončenie tohto úseku trápi najmä obyvateľov Zvolenskej Slatiny. Denne cez ich obec prejdú tisícky osobných a nákladných áut.

Anna PAVLENDOVÁ, prednostka OÚ Zvolenská Slatina
--------------------
Problém je prejsť z jednej strany na druhú. Je tu, chodí tu veľa áut a je dosť zahltená cesta. Normálne sa tešíme, keď otvoria dvojku, odbremení sa celá obec aj vlastne nebudú trpieť ani domy, ktoré sa nachádzajú blízko tejto cesty.

Dominika KUSÁ, redaktorka
Martina MARETTOVÁ, redaktorka
redaktor
--------------------
Národná **diaľničná** spoločnosť momentálne pracuje na dvanástich úsekoch po celom Slovensku. Po ich dokončení pribudne celkovo viac ako 80 kilometrov nových ciest. Dominika Kusá, Martina Marettová, RTVS.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.22. Na poľsko-slovenské cesty je určených takmer 56 miliónov eur

### Zdroj: teraz.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika - cesty Dátum: 16.06.2016Autor: Tasr

<http://www.teraz.sk/ekonomika/polsko-slovenske-cesty-miliony/201960-clanok.html>

Ilustračná snímka. Foto: TASR/Jozef Ďurník

Prešov 16. júna (TASR) – V týchto dňoch sa na Spoločnom technickom sekretariáte v Krakove začína hodnotenie cestných **projektov** v rámci poľsko-slovenského programu Interreg. Výzva na predkladanie žiadostí o finančný príspevok bola ukončená koncom mája. Zareagovalo na ňu osem žiadateľov, medzi nimi bola aj Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (PSK). Tá predložila dva **projekty** - Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina – Medzilaborce – Krosno a Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov, druhá etapa. Informovala o tom hovorkyňa PSK Veronika Fitzeková.

S Prešovským krajom súvisia aj dva ďalšie **projekty**. Okres Krosno žiada financie na **projekt** s názvom Modernizácia cestného spojenia Snina – Medzilaborce – Krosno. Malopoľské vojvodstvo predložilo **projekt** Modernizácia cestného spojenia Prešov – Bardejov – Gorlice.

Aj zo západnej časti slovensko-poľskej hranice boli na technický sekretariát predložené štyri **projekty**: Žilinský samosprávny kraj – Zlepšenie dostupnosti do siete TENT-T prostredníctvom modernizácie ciest regiónu Podhale a okresu Tvrdošín, obec Oščadnica - Zlepšenie napojenia do infraštruktúry TENT-T cez obce Rajcza a Oščadnica, okres Zywiec – Zlepšenie prepojenia ciest okresov Zywiec a Námestovo so sieťou **TEN-T** a posilnenie cezhraničnej spolupráce a obec Istebna – **Stavba** cezhraničného komunikačného spojenia Jaworzynka – Čierne – Skalité, druhá etapa.

Harmonogram hodnotenia cestných **projektov** je naplánovaný do konca septembra. Fitzeková ďalej uviedla, že do konca júla by malo byť ukončené formálne hodnotenie **projektov**, nasledovať bude technické a vecné hodnotenie - **projekty** by mali do septembra vyhodnotiť slovenskí a poľskí experti. V jeseni sa uskutoční zasadnutie monitorovacieho výboru, na ktorom sa budú schvaľovať žiadosti o poskytnutie finančného príspevku. Následne budú môcť úspešní uchádzači podpísať zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Hlavné aktivity všetkých **projektov** by mali byť ukončené do 31. mája 2018.

Na program Interreg je naplánovaný rozpočet 155 miliónov eur z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Z tejto sumy je na cestné **projekty** určených takmer 56 miliónov eur. Majú podporiť rozvoj cestnej infraštruktúry zjednodušujúcej **komunikáciu** medzi Slovenskom a Poľskom, ako aj zlepšujúcej spojenia s **Transeurópskou** **dopravnou** **sieťou**.

Ďalšie finančné prostriedky z programu Interreg budú smerovať do ochrany, propagácie a rozvoja prírodných zdrojov a kultúrneho dedičstva (77 miliónov eur) a do oblasti vzdelávania (12 miliónov eur).

Zdroj: Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.23. Obchvat Bánoviec nad Bebravou dokončia do 31. augusta

### Zdroj: teraz.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Ekonomika - R2 Dátum: 16.06.2016Autor: Tasr

<http://www.teraz.sk/ekonomika/obchvat-banoviec-nad-bebravou/202059-clanok.html>

Hostia poklepávajú základný kameň počas slávnostného poklepania základného kameňa **stavby** **Rýchlostná** **cesta** **R2** Ruskovce - Pravotice. Foto: TASR/Radovan Stoklasa

Bánovce nad Bebravou 16. júna (TASR) - Úsek **rýchlostnej** **cesty** **R2** Ruskovce - Pravotice, ktorý je zároveň obchvatom Bánoviec nad Bebravou, dokončí zhotoviteľ do 31. augusta tohto roka. Približne v tomto termíne by ho aj mali začať využívať motoristi. Uviedol to dnes pre TASR generálny riaditeľ Národnej **diaľničnej** spoločnosti (NDS) Róbert Auxt počas štatutárneho kontrolného dňa **výstavby** tohto úseku **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji.

"Momentálne neidentifikujeme žiadne výrazné ťažkosti, čo sa týka dokončenia tejto **stavby**," skonštatoval Auxt s tým, že národní **diaľničiari** predpokladajú, že úsek odovzdajú do užívania motoristom koncom augusta alebo začiatkom septembra tohto roka.

Prvý úsek **rýchlostnej** **cesty** v Trenčianskom kraji mali pôvodne Inžinierske **stavby**, a.s., so sídlom v Košiciach dokončiť minulý mesiac. Dôvodom niekoľkomesačného zdržania ukončenia **stavby** bolo podľa Auxta dočasné napojenie úseku na cestu I/9. "Takže nebolo to na strane staviteľa, ale je to z toho dôvodu, že plynulo sa nebude prechádzať do úseku Mníchova Lehota - Ruskovce, ktorého **výstavba** bude pozdržaná približne do roku 2019. Takže kvôli zvýšeniu bezpečnosti a napojenia sa na I/9," ozrejmil.

S **výstavbou** asi do desať kilometrov dlhého prvého úseku **rýchlostnej** **cesty** **R2** v Trenčianskom kraji začali Inžinierske **stavby** Košice začiatkom marca 2014. Nachádzať sa na ňom bude 13 mostov a realizovaný bude v polprofile. **Projekt** za 88,2 milióna eur bez dane z pridanej hodnoty (DPH) má byť spolufinancovaný z eurofondov a štátneho rozpočtu.

Po **výstavbe** obchvatu Bánoviec nad Bebravou by mal nasledovať úsek Mníchova Lehota - Ruskovce. Po ňom by to mali byť úseky **D1** - Mníchova Lehota, Pravotice - Dolné Vestenice, Dolné Vestenice - Nováky a Nováky - Žiar nad Hronom. **Investičný** riaditeľ NDS Vladimír Drienovský nevedel dnes špecifikovať v akom termíne sa budú ďalšie úseky **R2** stavať, keďže prebiehajú strategické jednania. Rovnako nevedel povedať ani z akých zdrojov. "Peniaze dávame na prípravu, to znamená, že dokumentácia k územnému rozhodnutiu, k **stavebnému** povoleniu. To sa súťaží, tam sa pracuje. Tento posledný úsek Mníchova Lehota - Ruskovce je v podstate v záverečnej fáze prípravy dokumentácie pre **stavebné** povolenie, ale na to, že kedy sa tu bude stavať, na to neviem v tomto momente odpovedať," dodal.

Zdroj: Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.24. Na poľsko-slovenské cesty je určených takmer 56 miliónov eur

### Zdroj: transport.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor: transport.sk, TASR

<http://www.transport.sk/spravy/cestna-infrastruktura/9132-na-polsko-slovenske-cesty-je-urcenych-takmer-56-milionov-eur.html>

V týchto dňoch sa na Spoločnom technickom sekretariáte v Krakove začína hodnotenie cestných **projektov** v rámci poľsko-slovenského programu Interreg.

Výzva na predkladanie žiadostí o finančný príspevok bola ukončená koncom mája. Zareagovalo na ňu osem žiadateľov, medzi nimi bola aj Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (PSK). Tá predložila dva **projekty** - Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina – Medzilaborce – Krosno a Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov, druhá etapa. Informovala o tom hovorkyňa PSK Veronika Fitzeková.

S Prešovským krajom súvisia aj dva ďalšie **projekty**. Okres Krosno žiada financie na **projekt** s názvom Modernizácia cestného spojenia Snina – Medzilaborce – Krosno. Malopoľské vojvodstvo predložilo **projekt** Modernizácia cestného spojenia Prešov – Bardejov – Gorlice.

Aj zo západnej časti slovensko-poľskej hranice boli na technický sekretariát predložené štyri **projekty**: Žilinský samosprávny kraj – Zlepšenie dostupnosti do siete TENT-T prostredníctvom modernizácie ciest regiónu Podhale a okresu Tvrdošín, obec Oščadnica - Zlepšenie napojenia do infraštruktúry TENT-T cez obce Rajcza a Oščadnica, okres Zywiec – Zlepšenie prepojenia ciest okresov Zywiec a Námestovo so sieťou **TEN-T** a posilnenie cezhraničnej spolupráce a obec Istebna – **Stavba** cezhraničného komunikačného spojenia Jaworzynka – Čierne – Skalité, druhá etapa.

Harmonogram hodnotenia cestných **projektov** je naplánovaný do konca septembra. Fitzeková ďalej uviedla, že do konca júla by malo byť ukončené formálne hodnotenie **projektov**, nasledovať bude technické a vecné hodnotenie - **projekty** by mali do septembra vyhodnotiť slovenskí a poľskí experti. V jeseni sa uskutoční zasadnutie monitorovacieho výboru, na ktorom sa budú schvaľovať žiadosti o poskytnutie finančného príspevku. Následne budú môcť úspešní uchádzači podpísať zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Hlavné aktivity všetkých **projektov** by mali byť ukončené do 31. mája 2018.

Na program Interreg je naplánovaný rozpočet 155 miliónov eur z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Z tejto sumy je na cestné **projekty** určených takmer 56 miliónov eur. Majú podporiť rozvoj cestnej infraštruktúry zjednodušujúcej **komunikáciu** medzi Slovenskom a Poľskom, ako aj zlepšujúcej spojenia s **Transeurópskou** **dopravnou** **sieťou**.

Ďalšie finančné prostriedky z programu Interreg budú smerovať do ochrany, propagácie a rozvoja prírodných zdrojov a kultúrneho dedičstva (77 miliónov eur) a do oblasti vzdelávania (12 miliónov eur).

transport.sk, TASR

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 2.25. Vyššia rýchlosť v tuneli pri Žiline zdražila diaľnicu

### Zdroj: Pravda Strana/Poradie správy: 12 Rubrika/Relácia: Správy Dátum: 17.06.2016Autor: Martin Majerníček

Bratislava Čím vyššou rýchlosťou môžu vodiči jazdiť v **diaľničných** **tuneloch**, tým je **tunel** drahší. Cenu **projektov** zvyšuje aj zmena navrhovanej rýchlosti počas prípravy alebo **stavby** **tunela**. Národná **diaľničná** spoločnosť (NDS) takto zvýšila projektovanú rýchlosť v **tuneli** Ovčiarsko dlhom takmer 2,4 kilometra na úseku **D1** Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka z 80 na 100 km/h, čo si vyžiadalo niekoľko miliónov eur navyše. To, že **diaľnica** je drahšia, vyvolalo podozrenia z toho, že si niekto chcel uliať peniaze. **Diaľničiari** tvrdia, že navýšenie je oprávnené. Okrem toho sa zároveň objavili podozrenia z príliš drahého archeologického prieskumu na **diaľnici** **D3** pri Žiline.
Na zvyšovanie navrhovanej rýchlosti v **tuneli** pri Žiline upozornili zamestnanci NDS v anonymnom otvorenom liste. V ňom tvrdia, že zvýšenie maximálnej povolenej rýchlosti v **tuneli** o 20 km/h si vyžiada dodatočných 30 miliónov eur. „V záujme minimálneho obmedzovania najvyššej povolenej rýchlosti jazdy z dôvodu navrhovanej rýchlosti v **tuneli**, a tým dosiahnutia plynulej jazdy na celej trase realizovanej **stavby**, odporučilo Prezídium Policajného zboru SR prehodnotiť a zmeniť navrhované prvky **tunela** a súvisiacich jazdných pásov **diaľnice** tak, aby sa zvýšila rýchlosť jazdy na 100 km/h,“ uvádza hovorkyňa **diaľničiarov** Michaela Michalová.
**Tunel** má zdražieť o 3 milióny eur Anonymný list napísali zamestnanci NDS v máji tohto roka. Nepodpísaný list hovorí o tunelovaní a rozkrádaní verejných prostriedkov v NDS. Z bytčianskej pošty bol odoslaný **ministrovi** **dopravy** Romanovi Brecelymu (Sieť), šéfovi NDS Róbertovi Auxtovi (Sieť), prezidentovi Andrejovi Kiskovi, premiérovi Robertovi Ficovi (Smer) a do niekoľkých médií. Na nepodpísaný dokument následne listami reagovali teraz už bývalý **investičný** riaditeľ spoločnosti Pavol Kováčik a vedúci odboru **výstavby** Pavel Takáč.
O celkovej sume peňazí navyše, ktoré si zvýšenie rýchlosti vyžiada, v súčasnosti ešte nie je rozhodnuté. Pavol Kováčik, ktorý v priebehu mája na svojej pozícii skončil, v odpovedi na anonymný list zamestnancov uviedol, že v súčasnosti nie je uzatvorené **projektovanie**, a teda nie je známa ani cena navyše. Predpokladá však zvýšenie nákladov o 2,5 až 3 milióny eur.
„Podľa dostupných informácií je **tunel** Ovčiarsko projektovaný ako dvojrúrový **tunel** v kategórii 2T–8,0/100 s prejazdnou výškou 4,80 m. Šírka vozovky medzi obrubníkmi bude 8 metrov. Podľa STN 73 7507 je navrhovaná rýchlosť pre **tunel** tejto kategórie 100 km/h,“ hovorí šéf Výskumného ústavu dopravného v Žiline Ľubomír Palčák.
**Diaľničné** **tunely** spravidla skracujú trasu **diaľnice**, pretože umožňujú trasovanie priamo popod pohorie, ktoré štvorprúdovka nemusí obchádzať. Z hľadiska socioekonomických benefitov, ako je ušetrený čas alebo pohonné látky, predstavujú **tunely** prínos. Problémom **tunelov** sú výjazdy, ktoré sú v podzemí značne obmedzené. Zjazdy a výjazdy na **diaľnicu** musia byť spravidla realizované pred vstupom do **tunela** alebo po jeho opustení.
**Diaľničný** úsek **D1** Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka s celkovou dĺžkou 11,3 kilometra sa nachádza južne od Žiliny. S **výstavbou** sa začalo v roku 2014. Štvorprúdovka má byť hotová v roku 2018. Jej **výstavbu** zabezpečuje Združenie Ovčiarsko zložené zo spoločností Doprastav, Strabag, Váhostav a Metrostav. Zmluvná cena **výstavby** dosahuje 427,2 milióna eur, predpokladaná cena **výstavby** bola 487,61 milióna eur.
Akú rýchlosť umožňujú slovenské **tunely** Objavili sa informácie, že podobná situácia nastala aj v prípade pripravovaného najdlhšieho **tunela** na Slovensku. Podľa autorov anonymného listu mala byť dodatočne zvyšovaná rýchlosť aj v 7,5–kilometrovom **tuneli** Višňové na nadväzujúcom úseku **D1** Lietavská Lúčka – Dubná Skala, ktorý je v súčasnosti vo **výstavbe**. V tomto prípade si zvýšenie rýchlosti malo vyžiadať dodatočných 100 miliónov eur. Kováčik však tvrdenia vyvracia s tým, že s navrhovanou rýchlosťou 100 km/h v **tuneli** Višňové počítali už aj súťažné podmienky a zhotoviteľ **stavby**, ktorým je konzorcium Dúha, má danú rýchlosť započítanú v cene.
Rýchlosť, akou môžu vozidlá v **tuneloch** jazdiť, má vplyv na rozmery samotného **tunela**, šírku jazdných pruhov a podobne. „Vo všeobecností platí zásada, že čím je vyššia navrhovaná rýchlosť v **tuneli**, tým väčšie je šírkové usporiadanie jazdných pásov, resp. cestnej **komunikácie** medzi zvýšenými obrubníkmi v **tuneli**. So zvýšenou rýchlosťou sa rozširujú jazdné pruhy, prípadne vodiace prúžky a núdzové prvky. Preto musí byť širšia i tunelová rúra. Znamená to, že šírka vozovky a parametre **tunelov** sú závislé od dĺžky a druhu **tunela** a rýchlosti a naopak. Treba však uvažovať i s navrhovanou a výhľadovou intenzitou. **Tunely** s obojsmernou premávkou majú navrhovanú rýchlosť nižšiu. Všetko je otázka bezpečnosti,“ dodáva Palčák.
V súčasnosti máme na Slovensku v prevádzke 5 **diaľničných** **tunelov**, pričom dva z nich sú pre vodičov dostupné len v polovičnom profile. V **tuneli** Sitina s dĺžkou 1,44 kilometra vodiči môžu jazdiť rýchlosťou 80 km/h. V takmer 1 kilometer dlhom **tuneli** Bôrik pri Svite sa jazdí rýchlosťou 100 km/h, pričom v zimných mesiacoch je znížená na 80 km/h. Navrhovaná rýchlosť v **tuneli** Branisko, ktorý je v súčasnosti v prevádzke len v polovičnom profile, dosahuje 80 km/h.
Minister chce preveriť podozrenia v liste V porovnaní s okolitými krajinami sa v našich **diaľničných** **tuneloch** jazdí primeranou rýchlosťou. Palčák uvádza, že legislatívny a normatívny rámec **projektovania** cestných **tunelov** je podobný aj v okolitých krajinách, postavený predovšetkým na princípoch bezpečnosti. Vo väčšine **tunelov** pritom platí obmedzenie rýchlosti na 80 km/h.
Podľa anonymného listu v NDS malo dôjsť k výraznému zvýšeniu nákladov aj na archeologický prieskum na úseku **D3** Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. Pôvodne mali **diaľničiari** na túto činnosť vynaložiť 15 450 eur a po novom vraj až 901 660 eur. „Suma za archeologický prieskum realizovaný v súlade so zmluvou o dielo bola vo výške 47 840 eur. Pred začatím prác sa uskutočnilo rokovanie s Krajským pamiatkovým úradom Žilina, z ktorého vyplynula zmena lokalít archeologického prieskumu. Po vykonaní archeologického prieskumu zhotoviteľ predložil NDS nárok na zvýšenie rozsahu archeologického prieskumu. Nárok bol zhotoviteľovi vrátený na prepracovanie,“ dodáva Michalová. **Ministerstvo** **dopravy** chce podozrenia prezentované v anonymnom liste prešetriť. „Minister Roman Brecely (Sieť) po svojom nástupe do funkcie odvolal generálneho riaditeľa NDS Milana Gajdoša a poveril vedením firmy Róberta Auxta. **Ministerstvo** **dopravy**, **výstavby** **a** **regionálneho** **rozvoja** očakáva, že nové vedenie NDS preverí informácie z údajného listu zamestnancov NDS a v prípade potreby bude konať, vrátane vyvodzovania osobnej zodpovednosti,“ uviedol odbor **komunikácie** ministerstva.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Foto popis| V dvojrúrovom **tuneli** Ovčiarsko pri Žiline sa bude jazdiť maximálnou rýchlosťou 100 km/h a nie 80 km/h. **Tunel** sa práve buduje.
Foto autor| FOTO PRAVDA: RENÁTA JALOVIAROVÁ (2) © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

# 3. Železnice

## 3.26. RegioJet chce zaviesť nové linky na východe. Chystá 20 spojov!

### Zdroj: auto.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://podkapotou.zoznam.sk/cl/1000673/1554467/RegioJet-chce-zaviest-nove-linky-na-vychode--Chysta-20-spojov->

Súkromný dopravca RegioJet plánuje spustiť na východnom Slovensku dve nové autobusové linky, na ktorých má jazdiť 20 spojov denne.

Súkromný dopravca RegioJet plánuje spustiť na východnom Slovensku dve nové autobusové linky, na ktorých má jazdiť 20 spojov denne. Spoločnosť už podala žiadosť o licencie na tieto linky.

"Chceme prepojiť mestá na východnom Slovensku so stanicami našich vlakov. Tie síce v súčasnosti premávajú do Kysaku či Košíc, ale pre cestujúcich, ktorí pokračujú ďalej na východné Slovensko, chceme zabezpečiť garantovaný prípoj priamo od alebo k vlaku," opísal majiteľ spoločnosť Radim Jančura.

Všetky autobusy, ktoré plánuje dopravca spustiť, tak budú priamo nadväzovať na príchody a odchody jeho vlakov. "Rešpektovať budú aj ich prípadné meškania," dodal Jančura.

Novými linkami chce spoločnosť spojiť Kysak s Prešovom či Kysak so Svidníkom. "Plánujeme aj spoje z Kysaku do Bardejova, ktoré by nadväzovali na vlaky z Bratislavy a Prahy a obsadiť plánujeme aj významnú trasu medzi Košicami, Michalovcami, Humenným a Sninou," vymenovala riaditeľka autobusovej dopravy spoločnosti RegioJet Ivana Kašická.

Všetky nové trasy vzišli podľa jej slov z podnetov cestujúcich, ktoré uviedli v nedávnej ankete firmy. "Ak by všetko vyšlo ako plánujeme, na východnom Slovensku vznikne 20 nových autobusových spojení, ktoré budú premávať každý deň," vyčíslila.

Hliadky dopravnej polície na 16.06.2016

Úsek
Typ a farba vozidla

Bratislavský kraj
27 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 9 neoznačených hliadok polície

**D1**
Škoda Superb hnedá, VW Passat čierna

**D2**
VW Golf modrá, Škoda Superb sivá metalíza

okres Senec
Škoda Fabia modrá

BA – mesto
Superb čierna

BA – mesto
VW Golf modrá

BA – mesto
Seat Leon sivá

okres MA, PK, SC
Fabia biela

Trnavský kraj
14 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 10 neoznačených hliadok polície

**Diaľnica** **D1**, **Rýchlostná** **cesta** **R1**
Audi A4 strieborná, VW Golf biela, VW Passat čierna

okres Senica
Škoda Fabia modrá

okres Trnava
VW Golf sivá, Škoda Superb čierna

okres Galanta
VW Golf biela, VW Passat čierna

okres Dunajská Streda
Fabia modrá

TT kraj
VW Passat čierna

Trenčiansky kraj
12 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 5 neoznačené hliadky polície

**Diaľnica** **D1**
VW Passat modrá

okres Prievidza
VW Golf sivá

okres Trenčín a Ilava
VW Golf modrá

okres Považská Bystrica a Púchov
Škoda Fabia modrá

okres Nové Mesto nad Váhom a Myjava
Škoda Fabia modrá

Nitriansky kraj
20 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 9 neoznačených hliadok polície

okres Nitra a Zlaté Moravce
Kia Ceed hnedá, Škoda Superb sivá

okres Nové Zámky
Škoda Fabia modrá

okres Levice,
VW Golf sivá, VW Golf čierna, Golf sivá

okres Komárno
VW Golf sivá

okres Topoľčany
Superb sivá

okres Šaľa
Škoda Fabia modrá

Banskobystrický kraj
14 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 10 neoznačených hliadok polície

okres Banská Bystrica
VW Golf sivá

okres Brezno
Kia cee´d biela

okres Lučenec
Škoda Fabia biela, VW Passat modrá

okres Revúca
VW Golf čierna

okres Rimavská Sobota
Seat Leon sivá

okres Veľký Krtíš
Kia cee´d biela

okres Zvolen
VW Golf biela

okres Žiar nad Hronom
Škoda Fabia biela

**R1** KDI DO (okres BB,ZV,ZH,ZC)
Škoda Superb čierna

Žilinský kraj
18 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 10 neoznačených hliadok polície

okres Čadca, Kysucké Nové Mesto
Škoda Fabia modrá, VW Golf čierna

okres Dolný Kubín, Tvrdošín, Námestovo
Škoda Fabia modrá

okres Liptovský Mikuláš
VW Golf sivá

okres Martin, Turčianske Teplice
Škoda Fabia biela, Seat Leon strieborná, VW Passat modrá

okres Žilina, Bytča
VW Golf modrá, Škoda Superb čierna, Škoda Superb čierna

Prešovský kraj
18 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 11 neoznačených hliadok polície

**Diaľnica** **D1**
Audi A4 kombi čierna, Škoda Superb Combi čierna, Škoda Superb sedan čierna, VW Passat čierna

okres Bardejov
Škoda Fabia biela

okres Kežmarok
VW Golf modrá

okres Prešov
Škoda Superb sedan čierna

okres Stará Ľubovňa
VW Golf čierna

okres Svidník
Škoda Fabia biela

okres Vranov nad Topľou
Škoda Fabia biela

Košický kraj
15 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 7 neoznačených hliadok polície

okres Rožňava
VW Passat červený

okres Košice
VW Golf Variant čierna

okres Košice, Košice - okolie
Seat Leon sivá

okres Michalovce, Sobrance
VW Golf sivá, Škoda Fabia modrá

okres Košice - okolie
Škoda Fabia sivá

okres Trebišov
Škoda Fabia biela

Zmena je vyhradená podľa vývoja aktuálnej dopravno-bezpečnostnej situácie.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

## 3.27. RegioJet chce zaviesť nové linky na východe. Chystá 20 spojov!

### Zdroj: podkapotou.zoznam.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://podkapotou.zoznam.sk/cl/1000673/1554467/RegioJet-chce-zaviest-nove-linky-na-vychode--Chysta-20-spojov->

Súkromný dopravca RegioJet plánuje spustiť na východnom Slovensku dve nové autobusové linky, na ktorých má jazdiť 20 spojov denne.

Súkromný dopravca RegioJet plánuje spustiť na východnom Slovensku dve nové autobusové linky, na ktorých má jazdiť 20 spojov denne. Spoločnosť už podala žiadosť o licencie na tieto linky.

"Chceme prepojiť mestá na východnom Slovensku so stanicami našich vlakov. Tie síce v súčasnosti premávajú do Kysaku či Košíc, ale pre cestujúcich, ktorí pokračujú ďalej na východné Slovensko, chceme zabezpečiť garantovaný prípoj priamo od alebo k vlaku," opísal majiteľ spoločnosť Radim Jančura.

Všetky autobusy, ktoré plánuje dopravca spustiť, tak budú priamo nadväzovať na príchody a odchody jeho vlakov. "Rešpektovať budú aj ich prípadné meškania," dodal Jančura.

Novými linkami chce spoločnosť spojiť Kysak s Prešovom či Kysak so Svidníkom. "Plánujeme aj spoje z Kysaku do Bardejova, ktoré by nadväzovali na vlaky z Bratislavy a Prahy a obsadiť plánujeme aj významnú trasu medzi Košicami, Michalovcami, Humenným a Sninou," vymenovala riaditeľka autobusovej dopravy spoločnosti RegioJet Ivana Kašická.

Všetky nové trasy vzišli podľa jej slov z podnetov cestujúcich, ktoré uviedli v nedávnej ankete firmy. "Ak by všetko vyšlo ako plánujeme, na východnom Slovensku vznikne 20 nových autobusových spojení, ktoré budú premávať každý deň," vyčíslila.

Hliadky dopravnej polície na 16.06.2016

Úsek
Typ a farba vozidla

Bratislavský kraj
27 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 9 neoznačených hliadok polície

**D1**
Škoda Superb hnedá, VW Passat čierna

**D2**
VW Golf modrá, Škoda Superb sivá metalíza

okres Senec
Škoda Fabia modrá

BA – mesto
Superb čierna

BA – mesto
VW Golf modrá

BA – mesto
Seat Leon sivá

okres MA, PK, SC
Fabia biela

Trnavský kraj
14 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 10 neoznačených hliadok polície

**Diaľnica** **D1**, **Rýchlostná** **cesta** **R1**
Audi A4 strieborná, VW Golf biela, VW Passat čierna

okres Senica
Škoda Fabia modrá

okres Trnava
VW Golf sivá, Škoda Superb čierna

okres Galanta
VW Golf biela, VW Passat čierna

okres Dunajská Streda
Fabia modrá

TT kraj
VW Passat čierna

Trenčiansky kraj
12 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 5 neoznačené hliadky polície

**Diaľnica** **D1**
VW Passat modrá

okres Prievidza
VW Golf sivá

okres Trenčín a Ilava
VW Golf modrá

okres Považská Bystrica a Púchov
Škoda Fabia modrá

okres Nové Mesto nad Váhom a Myjava
Škoda Fabia modrá

Nitriansky kraj
20 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 9 neoznačených hliadok polície

okres Nitra a Zlaté Moravce
Kia Ceed hnedá, Škoda Superb sivá

okres Nové Zámky
Škoda Fabia modrá

okres Levice,
VW Golf sivá, VW Golf čierna, Golf sivá

okres Komárno
VW Golf sivá

okres Topoľčany
Superb sivá

okres Šaľa
Škoda Fabia modrá

Banskobystrický kraj
14 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 10 neoznačených hliadok polície

okres Banská Bystrica
VW Golf sivá

okres Brezno
Kia cee´d biela

okres Lučenec
Škoda Fabia biela, VW Passat modrá

okres Revúca
VW Golf čierna

okres Rimavská Sobota
Seat Leon sivá

okres Veľký Krtíš
Kia cee´d biela

okres Zvolen
VW Golf biela

okres Žiar nad Hronom
Škoda Fabia biela

**R1** KDI DO (okres BB,ZV,ZH,ZC)
Škoda Superb čierna

Žilinský kraj
18 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 10 neoznačených hliadok polície

okres Čadca, Kysucké Nové Mesto
Škoda Fabia modrá, VW Golf čierna

okres Dolný Kubín, Tvrdošín, Námestovo
Škoda Fabia modrá

okres Liptovský Mikuláš
VW Golf sivá

okres Martin, Turčianske Teplice
Škoda Fabia biela, Seat Leon strieborná, VW Passat modrá

okres Žilina, Bytča
VW Golf modrá, Škoda Superb čierna, Škoda Superb čierna

Prešovský kraj
18 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 11 neoznačených hliadok polície

**Diaľnica** **D1**
Audi A4 kombi čierna, Škoda Superb Combi čierna, Škoda Superb sedan čierna, VW Passat čierna

okres Bardejov
Škoda Fabia biela

okres Kežmarok
VW Golf modrá

okres Prešov
Škoda Superb sedan čierna

okres Stará Ľubovňa
VW Golf čierna

okres Svidník
Škoda Fabia biela

okres Vranov nad Topľou
Škoda Fabia biela

Košický kraj
15 hliadok na označených policajných vozidlách a motocykloch a 7 neoznačených hliadok polície

okres Rožňava
VW Passat červený

okres Košice
VW Golf Variant čierna

okres Košice, Košice - okolie
Seat Leon sivá

okres Michalovce, Sobrance
VW Golf sivá, Škoda Fabia modrá

okres Košice - okolie
Škoda Fabia sivá

okres Trebišov
Škoda Fabia biela

Zmena je vyhradená podľa vývoja aktuálnej dopravno-bezpečnostnej situácie.

[Vrátiť sa na obsah](#_top)

# 4. Mýtny systém

## 4.28. Výber mýta v máji medziročne vzrástol o 9,5% a dosiahol 17,17 mil. eur

### Zdroj: netky.sk Strana/Poradie správy: 0 Rubrika/Relácia: Dátum: 16.06.2016Autor:

<http://www.netky.sk/clanok/vyber-myta-v-maji-medzirocne-vzrastol-o-9-5-a-dosiahol-17-17-mil-eur>

BRATISLAVA - Nákladné autá nad 3,5 tony uhradili v máji tohto roku za jazdu po spoplatnených cestách na **mýte** 17,17 milióna eur.
V porovnaní s piatym mesiacom minulého roka to predstavovalo nárast o 9,5 %. Vyplýva to z najnovších údajov mýtnej spoločnosti SkyToll.
Za jazdu po spoplatnených úsekoch **diaľnic** a **rýchlostných** **ciest** vodiči zaplatili na **mýte** 11,32 milióna eur a na cestách I. triedy sa vybralo **mýto** vo výške 5,84 milióna eur.
"Z celkovej sumy vybraného **mýta** zaplatili prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia 42,6 %," vyčíslil manažér pre komunikačnú stratégiu a PR mýtnej spoločnosti Anton Bódis. Dňom s najvyšším výberom bol v piatom mesiaci 23. máj, na **mýte** sa vybralo 766.347 eur.
Spoplatnené úseky ciest využívalo v máji priemerne 38.082 vozidiel s mýtnou povinnosťou denne, čo je o 136 vozidiel menej ako v apríli. Mýtna polícia pritom v máji riešila 633 prípadov porušenia zákona o výbere **mýta** a od vodičov vybrala **mýto** vo výške 6130 eur.
Zdroj: TASR
Foto: SITA

[Vrátiť sa na obsah](#_top)