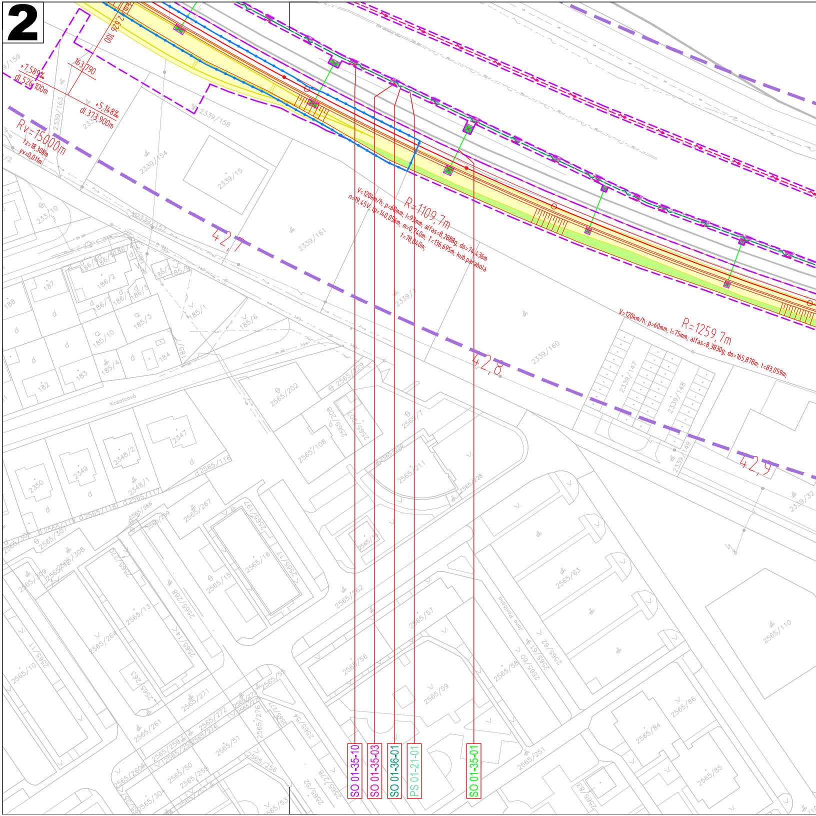
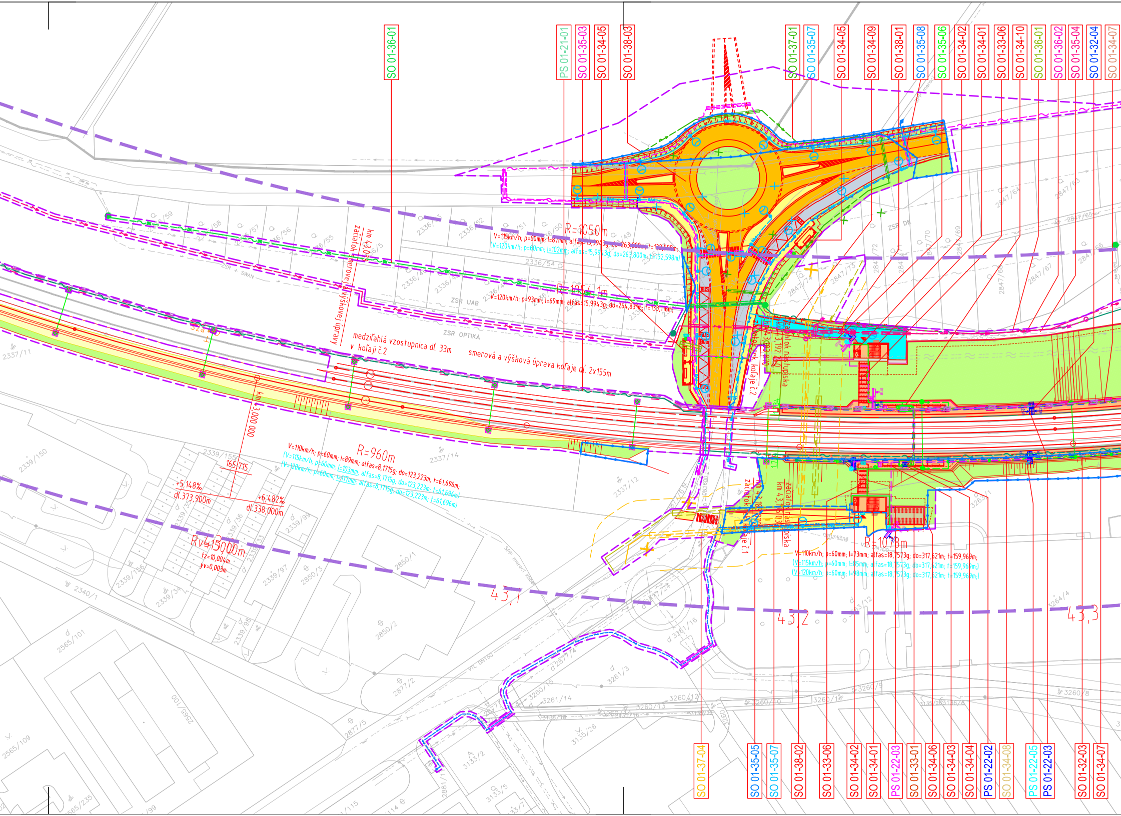
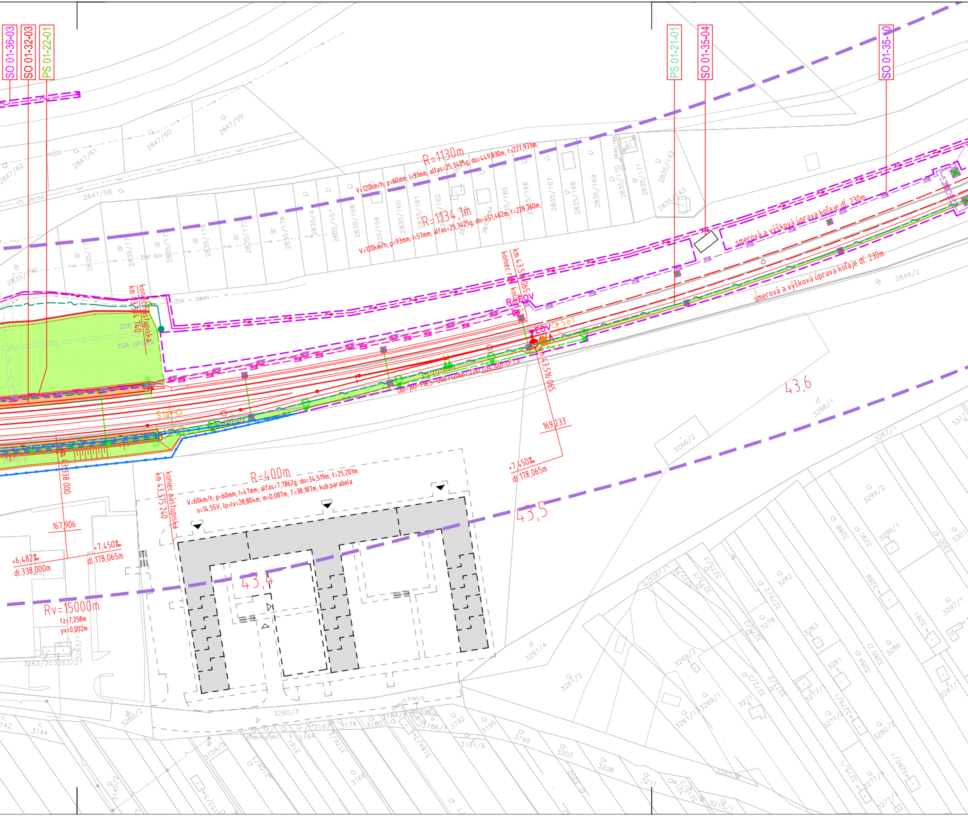
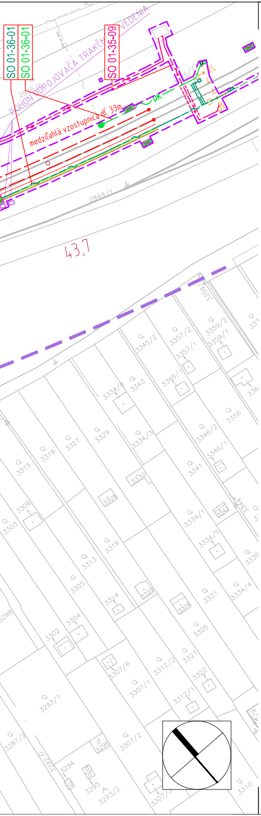

2
km 2,626 100
163,790
+7,589‰
dl.526,100m
+5,148‰
dl.373,900m
Rv=15000m
tz=18,308m
yv=0,011m
R=1109,7m
V=120km/h; p=60mm; I=93mm; alfas=8,2888g; do=74,436m
n=19,45V; lp=140,056m; m=0,740m; T=136,695m; kub.parabola
t=78,040m;
R=1259,7m
V=120km/h; p=60mm; I=75mm; alfas=8,3830g; do=165,878m; t=83,059m;
42,7
42,8
42,9
2339/159
2339/163
2339/158
2339/154
2339/15
233/10
2339/157
2339/161
2339/1
2339/160
2339/147
2339/148
2339/149
2339/32
186/2
187
188
186/1
186/3
185/1
185/6
185/3
185/10
185/4
184
183
182
Kosatcová
2347
2348/2
2349
2350
2348/1
2565/116
2565/117
2565/118
2565/119
2565/202
2565/229
2565/208
2565/108
2565/7
2565/211
2565/228
2565/267
2565/266
2565/269
2565/16
2565/17
2565/15
2565/13
2565/268
2565/14
2565/264
2565/263
2565/261
2565/271
2565/272
2565/262
2565/57
2565/56
2565/59
2565/58
2565/60
2565/61
2565/62
2565/63
2565/110
2565/86
2565/84
2565/85
2565/251
2565/51
2565/50
2565/256
2565/278
2565/308
2565/309
2565/307
2565/10
2565/11
Ulice Pohlinková
SO 01-35-10
SO 01-35-03
SO 01-36-01
PS 01-21-01
SO 01-35-01


SO 01-36-01
PS 01-21-01
SO 01-35-03
SO 01-34-05
SO 01-38-03
SO 01-37-01
SO 01-35-07
SO 01-34-05
SO 01-34-09
SO 01-38-01
SO 01-35-08
SO 01-35-06
SO 01-34-02
SO 01-34-01
SO 01-33-06
SO 01-34-10
SO 01-36-01
SO 01-36-02
SO 01-35-04
SO 01-32-04
SO 01-34-07
R=1050m
V=115km/h; p=60mm; l=87mm; alfas=15,9943g; do=263,800m; t=132,598m;
(V=120km/h; p=60mm; l=102mm; alfas=15,9943g; do=263,800m; t=132,598m)
R=1054,1m
V=120km/h; p=93mm; l=69mm; alfas=15,9943g; do=264,831m; t=133,116m;
km 43,033
začiatok smerovej a výškovej úpravy
medziľahlá vzostupnica dl. 33m
v koľaji č.2
smerová a výšková úprava koľaje dl. 2x155m
ZSR UAB
ZSR OPTIKA
ZSR + SWAN
ZSR DK
km 43,183 870
koniec rek. koľaje č.2
km 43,192 240
začiatok nástupiska
R=960m
V=110km/h; p=60mm; l=89mm; alfas=8,1715g; do=123,223m; t=61,696m;
(V=115km/h; p=60mm; l=103mm; alfas=8,1715g; do=123,223m; t=61,696m)
(V=120km/h; p=60mm; l=117mm; alfas=8,1715g; do=123,223m; t=61,696m)
km 3,000 000
165,715
+5,148‰
dl.373,900m
+6,482‰
dl.338,000m
Rv=15000m
tz=10,004m
yv=0,003m
km 43,183 870
začiatok rek. koľaje č.1
km 43,195 03
začiatok nástupiska
R=1078m
V=110km/h; p=60mm; l=73mm; alfas=18,7573g; do=317,621m; t=159,969m;
(V=115km/h; p=60mm; l=85mm; alfas=18,7573g; do=317,621m; t=159,969m;)
(V=120km/h; p=60mm; l=98mm; alfas=18,7573g; do=317,621m; t=159,969m;)
nefunkčné
VTL DN100
VTL DN150
43,1
43,2
43,3
2336/52
2336/51
2336/50
2336/48
2336/54
2336/55
2336/56
2336/57
2336/58
2336/59
2337/11
2337/14
2337/12
2339/150
2339/155
2339/156
2339/99
2339/97
2339/98
2339/36
2339/34
2340/1
2565/101
2565/100
2565/109
2565/235
2850/1
2850/3
2850/2
2877/2
2877/4
2877/5
2847/64
2847/63
2847/65
2847/66
2847/67
2847/73
2847/74
3263/1
3264/4
3263/12
3261/16
3261/3
3261/14
3260/15
3260/13
3260/12
3260/10
3260/9
3260/8
3135/26
3133/2
3133/5
2881/1
SO 01-37-04
SO 01-35-05
SO 01-35-07
SO 01-38-02
SO 01-33-06
SO 01-34-02
SO 01-34-01
PS 01-22-03
SO 01-33-01
SO 01-34-06
SO 01-34-03
SO 01-34-04
PS 01-22-02
SO 01-34-08
PS 01-22-05
PS 01-22-03
SO 01-32-03
SO 01-34-07


SO 01-36-03
SO 01-32-03
PS 01-22-01
PS 01-21-01
SO 01-35-04
SO 01-35-0
R=1130m
V=120km/h; p=60mm; I=91mm; alfas=25,3425g; do=449,830m; t=227,933m;
R=1134,1m
V=120km/h; p=93mm; I=57mm; alfas=25,3425g; do=451,462m; t=228,760m;
km 43,516 065
koniec rek. koľaje č.2
R EOV
EOV
Se1
S1a
km 43,516 065
169,233
+7,450‰
dl.178,065m
Ubl-J60-1:18,5-1200 (120667,228/1134,100)-I,P,I,b
smerová a výšková úprava koľaje dl. 230m
smerová a výšková úprava koľaje dl. 230m
koniec nástupiska
km 43,334 740
ZSR + SWAN
ZSR 6kV
ZSR
ZSR TM
ZSR OPTIKA
VTL DN150
DN200
km 43,338 000
koniec nástupiska
km 43,375 240
R=400m
V=60km/h; p=60mm; I=47mm; alfas=7,7862g; do=34,519m; t=25,201m;
n=14,55V; Ip=Iv=28,804m; m=0,087m; T=38,187m; kub.parabola
167,906
+6,482‰
dl.338,000m
+7,450‰
dl.178,065m
Rv=15000m
tz=7,258m
yv=0,002m
43,6
43,5
43,4
2847/62
2847/61
2847/60
2847/59
2847/58
2835/172
2835/174
2835/176
2835/177
2835/178
2835/4
2835/157
2835/158
2835/159
2835/160
2835/161
2835/162
2835/164
2835/165
2835/166
2835/167
2835/168
2835/169
2835/170
2835/171
2835/186
2835/142
2835/143
2849/2
2849/6
3266/1
3266/2
3267/1
3317
3299/2
3299/1
3301
3300
3288
3290
3289
3282
3279/2
3278
3283
3291
3297/1
3261/4
3261/2
3261/1
3269/2
3269/1
3281
3284
3285
3286
3287/1
3277/1
3277/4
3280/2
3275/1
3280/1
3277/3
3260/3
3260/2
3263/20
3263/21
3263/1
3144
3145/2
3154/5
3158/3
3159/3
3161
3164
3166
3167
3171/2
3178
3180
3184/1
3184/4
3186/1
3187/2
3192
3195
3191/6
3199
3202
3203
3208
3211
3215/1
3260/8

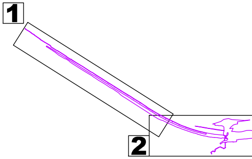

SO 01-36-01
SO 01-36-01
SO 01-35-09
POHON ODPOJOVAČA TRAKČ
VEDENIA
medziľahlá vzostupnica dl. 33m
DK
2849/1
43,7
3345/2
3357/2
3357/1
3359/2
3359/1
3345/1
3334/6
3343
3356
3346/2
3346/1
3329
3327
3318
3315
3334/3
3341
3330
3328
3306
3303
3334/1
3334/5
3319
3313
3305
3314
3320
3326
3331
3334/4
3339
3304
3302
3325
3321
3322
3307/6
3312/2
3307/1
3312/1
3293/1
3287/2
3292
3294
3296
3307/2
3295
3293/2
3307/3
3310
3298

LEGENDA:

KATASTRÁLNA MAPA	───
HRANICA STAVBY	┅┅┅
HRANICA TRVALÉHO ZÁBERU	┅┅┅
OCHRANNÉ PÁSMO ŽSR (60m)	▬ ▬ ▬
OS KOĽAJE	───

SO-01-31-01		PRÍPRAVA ÚZEMIA
SO-01-31-02	🟨	BÚRACIE PRÁCE – DEMONTÁŽ KOĽAJÍ VLEČKY TECH.SKLO
SO-01-32-01	───	ŽELEZNIČNÝ SPODOK
SO-01-32-02	───	ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK
SO-01-32-03	🟧	NÁSTUPIŠTIA
SO-01-32-04	– – – – –	KÁBLOVÁ CHRÁNIČKOVÁ TRASA
SO-01-33-01	▭	OPORNÉ MÚRY
SO-01-33-02		ÚPRAVA ŽEL. MOSTA V KM 41,745
SO-01-33-03		ÚPRAVA ŽEL. MOSTA V KM 41,871
SO-01-33-04		ÚPRAVA ŽEL. MOSTA V KM 42,076
SO-01-33-05		ÚPRAVA ŽEL. MOSTA V KM 43,167
SO-01-33-06	🟥	LÁVKY OD VÝŤAHOV NA NÁSTUPIŠTIA
SO-01-34-01	🟧	SCHODIŠTIA
SO-01-34-02	🟧	VÝŤAHOVÉ ŠACHTY
SO-01-34-03	───	PRÍSTREŠKY PRE CESTUJÚCICH ŽSR
SO-01-34-04	───	TECHNOLOGICKÝ OBJEKT
SO-01-34-05	───	PRÍSTREŠKY PRE CESTUJÚCICH MHD
SO-01-34-06	▭	PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE
SO-01-34-07	▬ ▬	DROBNÁ ARCHITEKTÚRA – ŽSR
SO-01-34-08	───	PROTIHLUKOVÉ STENY
SO-01-34-09	──×──×──	OPLOTENIA
SO-01-34-10	───	PRÍSTREŠOK PRE TECHNOLÓGIU
SO-01-34-11	▬ ▬	DROBNÁ ARCHITEKTÚRA – OKREM ŽSR
SO 01-35-01	───●	ÚPRAVA TV
SO 01-35-02		UKOĽAJNENIE OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ
SO 01-35-03	– – – – –	ELEKTRICKÝ OHREV VÝHYBIEK
SO 01-35-04	– – → – –	PRELOŽKA 6 KV VEDENIA ŽSR
SO 01-35-05	– – → – –	PRÍPOJKA NN
SO 01-35-06	– – → – –	VONKAJŠIE OSVETLENIE A ROZVODY NN – ŽSR
SO 01-35-07	– – →VO – –	VONKAJŠIE OSVETLENIE A ROZVODY NN – OKREM ŽSR
SO 01-35-08	– – → – –	PRELOŽKA MERACIEHO KÁBLA SPP
SO 01-35-09	– – → – –	NN NAPÁJANIE TZZ
SO 01-35-10	– – – – –	ÚPRAVA DOO
SO 01-36-01	– – ~DK – – – – ~ – – – – – OPT –	PRELOŽKY SLABOPRÚDOVÝCH VEDENÍ ŽSR
SO 01-36-02	– – ~DK – –	OCHRANA SLABOPRÚDOVÉHO VEDENIA SWAN
SO 01-36-03	– – ~ – –	PRELOŽKA SLABOPRÚDOVÉHO VEDENIA SLOVAK TELEKOM
SO 01-37-01	– – → – –	PRELOŽKA VODOVODU
SO 01-37-02		ÚPRAVA KANALIZÁCIE
SO 01-37-03		ODVODNENIE OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY
SO 01-37-04	– – – – –	PRELOŽKA VTL PLYNOVODU
SO 01-38-01	🟦	CHODNÍKY, SPEVNENÉ A NESPEVNENÉ PLOCHY – ŽSR
SO 01-38-02	🟨	CHODNÍKY, SPEVNENÉ A NESPEVNENÉ PLOCHY – OKREM ŽSR
SO 01-38-03	🟧⬜	OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA EISNEROVA – BÝVALÁ CESTA II/505
SO 01-39-01	🟩	VEGETAČNÉ ÚPRAVY – ŽSR
SO 01-39-02	🟩	VEGETAČNÉ ÚPRAVY – OKREM ŽSR
PS 01-21-01	– – Z – – Z –	ŽST DEVÍNSKA NOVÁ VES, ÚPRAVA SZZ
PS 01-21-02	– – Z – – Z –	BRATISLAVA LAMAČ – DEVÍNSKA NOVÁ VES, ÚPRAVA TZZ
PS 01-22-01	– – – OPT –	OPTICKÁ KABELIZÁCIA
PS 01-22-02	⊠ RACK	PRENOSOVÉ ZARIADENIE
PS 01-22-03	ŽSR ⊠ ŽSR – – –	INFORMAČNÉ ZARIADENIE ŽSR (HAVIS)
PS 01-22-04	– – – ⊠ ŽSR BUS	INFORMAČNÉ ZARIADENIE BID
PS 01-22-05	▬	KAMEROVÝ A POPLACHOVÝ SYSTÉM NARUŠENIA – PRIESTORY ŽSR
PS 01-22-06		UVEDENIE ZARIADENÍ DO PREVÁDZKY
PS 01-23-01		VÝŤAHY – TECHNOLÓGIA
PS 01-29-01		ÚPRAVA DLR

REMING CONSULT A.S.



ŽSR
ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

KF – Kohézny fond
Investícia do Vašej budúcnosti

DOPRAV
operačn

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Valo
Navrhol – vypracoval:	Ing. Rastislav Hajach
Kontroloval:	Ing.arch. Jozef Marioth

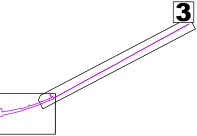
Miesto stavby: Devínska Nová Ves

Okres: Bratislava IV

Investor – stavebník:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Stavba:
ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy
úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hl.stanica - Poduna
TIOP č.1 Devínska Nová Ves zast

Názov prílohy:
KOORDINAČNÝ VÝKRES STAV



VA 2007-2013
ný program

EURÓPSKA ÚNIA

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír Podmanický

Zákazkové číslo:	1406
Dátum:	08/2015
Stupeň – účel:	DÚR
Počet A4:	8A4
Mierka:	1:1000
Časť: B	Súprava:
Príloha: 5.2	

v Bratislave
jské Biskupice
távka

VBY